

BRIEFING GRAND PRIX HISTORIQUE LE CASTELLET

DEPART LANCÉ / LEGENDES DES ANNÉES 70 & 80's : F1&F2

Ce briefing s'appuie sur la réglementation standard des circuits asphalte FFSA 2023 ainsi que sur le code sportif international FIA

INFORMATIONS GENERALES ET PROCEDURES

1. **DRAPEAUX** : utilisation des drapeaux de signalisation conformément à la réglementation FFSA. Vous devez les respecter.
PANNEAUX LED : installés autour du circuit en renforcement des drapeaux, vous devez les respecter comme les drapeaux.
2. **EQUIPEMENTS** : Chaque pilote doit systématiquement être équipé selon la déclaration faite sur la feuille d'enregistrement des équipements de sécurité remise lors des vérifications techniques préliminaires ; Vous devez garder votre casque et vos gants lors des dépannages.
3. **PROCEDURES** :
 1. « FULL YELLOW » art7.1.11 : uniquement lors des essais qualificatifs
 - A tous les postes drapeaux jaune + panneau « FY » = obligation de ralentir / interdiction de dépasser. ATTENTION débris, hommes et engins de dépannage en piste. Les temps ne sont plus pris en compte mais sont contrôlés
 - Fin de la neutralisation => drapeaux verts à tous les postes commissaires

2. DRAPEAU ROUGE :

1. Essais Qualificatifs : séance suspendue, drapeaux rouges à tous les poste (double jaune à l'endroit des incidents) = ralentir/ interdiction de dépasser ->OBLIGATION de rentrer dans la voie des stands. Reprise séance vert sortie des stands

2.Course : course suspendue, drapeaux rouges à tous les postes+ double jaune à l'endroit des incidents = ralentir/ interdiction de dépasser OBLIGATION de rentrer dans les stands et restez dans la voie rapide (voitures sous régime de parc fermé fermé = aucune intervention y compris la pression et la température des pneus).

Sur ordre du DC si moins de 2 tours, mise en grille et nouveau départ lancé ; sinon reprise de la course sous safety car

3. SAFETY CAR : conformément à l'article 7.3.3 du Règlement Standard des Circuits

La voiture de sécurité (SC) pourra être mise en service pour neutraliser la course= à tous les postes drapeau jaune agité + panneau « SC ». Au poste de l'incident double drapeaux jaune agités.

- ⇒ Les pilotes ralentissent et se mettent en file derrière le leader -> dépassements interdits-> le leader ralentit pour aider à l'insertion de la voiture SC
- ⇒ La voiture SC gyrophares allumés rejoint la piste si possible devant la voiture en tête de la course.
Interdiction de dépasser la voiture SC sauf si feu vert allumé sur la voiture SC + geste de la main du DC à bord.
- ⇒ Tant que la voiture SC à ses feux jaunes allumés et que les drapeaux jaunes et panneaux « SC » sont déployés vous devez suivre la voiture SC partout où elle passe (voie des stands/ échappatoires)
- ⇒ En fin de procédure la voiture SC éteindra ses feux à l'endroit préconisé -> RETRAIT DES DRAPEAUX JAUNES et rentrera dans les stands à la fin de ce tour -> les voitures doivent rester en ligne sans se dépasser, le leader donne le rythme.
- ⇒ Lorsque la voiture SC est dans la voie des stands-> RETRAIT DES PANNEAUX SC + drapeaux vert et feu vert sur la ligne de chronométrage -> interdiction de dépasser avant le passage sur la ligne de relance (contrôle /chronométrage)
 Les voitures doivent rester en file indienne pendant toute la durée de la procédure, ainsi que former un peloton compact afin de permettre aux commissaires de travailler en toute sécurité, ne pas freiner ou accélérer de manière intempestive ainsi que de « zigzaguer ».

INFORMATIONS SPECIFIQUES DE L'EPREUVE

4. **HORAIRES** : Veuillez prendre en compte l'actuelle Version Officielle **V4**, toute modification sera affichée via le tableau d'affichage officiel ainsi qu'en ligne sur le système de chronométrage officiel de l'évènement : www.its-results.com
5. **CIRCUIT** : PAUL RICARD LE CASTELLET

Tracé	1C-V2 / 15 VIRAGES	Entrée voie des stands	A droite au virage T14 / (@ 5 454 M)
Longueur Tracé	5 822 M	Sortie voie des stands	Fin de limitation de vitesse à la ligne et panneau, au feu de sortie. Respecter la ligne blanche à gauche ; respecter le feu bleu clignotant
Secteurs chronométrage	3 secteurs / 2 inters	Vitesse voie des stands	60 KM/H dès la ligne d'entrée et panneau limitation
Longueur secteur 1	1583 M	Affichage des pénalités	Panneaux et drapeaux par DC à droite au niveau ligne contrôle + rappel passerelle feux de départ
Longueur secteur 2	1880 M	Affichage décompte temps	Passerelle ligne arrivé uniquement décompte temps Affichage du dernier tour de course par DC en bord de piste à droite
Longueur secteur 3	2359 M	Rappel présentation drapeau technique	Utilisation des panneaux LED tout autour du circuit

Pit in to pit out	541 M	Zone de Stop & Go	Devant la DC entre box 6&7
Transpondeurs	Tag Heuer by Chronolec	Ouvertures de sécurité	Rails oranges

6. ACCES A LA PISTE : Pour toutes les sessions (essais privés, qualifs et courses) les voitures doivent se rassembler en pré grille pour accéder à la voie des stands et entrer en piste à l'ordre du commissaire et du feu vert en sortie de voie de stands.

7. VOIE DES STANDS : Vitesse limitée à 60 km/h, contrôlée par radar. La « voie rapide » doit toujours rester libre d'accès. La partie bleue centrale sépare la « voie rapide » de la « zone de travail ». Il est interdit de s'arrêter sur la bande bleue. Interdiction de couper la ligne blanche d'entrée et de sortie des stands. Tenez votre droite.

8. SECURITE : Des extincteurs sont disponibles le long de piste et indiqués par des petits panneaux « F » rouge. Les sifflets de dépannage pour les voitures sont en orange.

La personne en charge du ravitaillement en essence doit le faire en étant équipé et avec le renfort de quelqu'un avec un extincteur

9. CODE DE CONDUITE : Si vous devez vous arrêter en piste, éloignez- vous le plus possible de la trajectoire. Il sera plus facile pour les commissaires de vous aider à évacuer si vous êtes proche d'un sifflet de sécurité (rails orange)

Lors d'un accident il est très important que vous indiquiez le plus rapidement possible aux commissaires si tout va bien. Un pousse levé peut être ce signal ok.

Les pilotes doivent se battre entre leurs catégories et se respecter entre les différentes catégories. RESPECT= PAS DE CONTACT

Si vous loupez votre freinage au T1 ralentir et utiliser l'échappatoire à droite dans son intégralité.

Si vous loupez votre freinage au T3, T4/T5 ralentir et utiliser l'échappatoire à gauche en respectant le panneau-flèche d'indication, aller au bout de cet échappatoire pour ressortir en sortie de T5, vous devez vous insérer sur la piste de manière sécurisée sans gêner les autres pilotes en piste.

Si vous avez un problème mécanique et/ ou moteur, un bruit suspect, vous perdez peut-être du liquide, **arrêtez-vous le plus rapidement possible hors de la trajectoire de course** afin de ne pas dégrader les conditions de piste et créer un danger.

10. PRE GRILLE : vous devez être présent en pré grille 25 minutes avant le début de votre session

11. ESSAIS QUALIFICATIFS : Durée 20 minutes.

Début à l'allumage du feu vert et drapeau vert du commissaire à la sortie de la voie des stands.

Chaque concurrent doit effectuer au minimum 1 tour chronométré sur la voiture sur laquelle il est engagé.

Pendant toute la durée de la séance qualificative la voie des stands est sous régime de parc fermé. Les voitures qui quitteront la voie des stands avant la fin de la session seront considérées comme ayant abandonné. Art-6.3.3

12. COURSE : Procédures de départ lancé allégée

Placement sur la Grid Walk	1x1 décalé	Pole position départ lancé	GAUCHE
Formation grille	2X2	Mise en formation de la grille Départ Lancé	Après T11

Départ Lancé :

- Sortie prégrille dans l'ordre de la grille départ
- Feu vert sortie de voie des stands = départ du tour en formation derrière la voiture officielle
- Mise en formation de la grille au T11. Le peloton doit rester groupé. Freinages et accélérations par à-coups interdits (= simulation de départ)
- La voiture officielle rentre dans la voie des stands, le leader doit tenir le rythme qui a été imposé
- Passerelle des feux **5 feux rouges allumés** -> **5 feux verts allumés** = DEPART
- Passerelle des feux : **feux rouges allumés** + **feux jaunes clignotants** = les voitures doivent faire un nouveau tour de formation, le leader donne le rythme, mise en formation comme précédemment prévu (T11)

Sortie de piste ou tête à queue lors du tour en formation etc...= départ fond de peloton. Il est interdit de récupérer sa place dans le peloton.

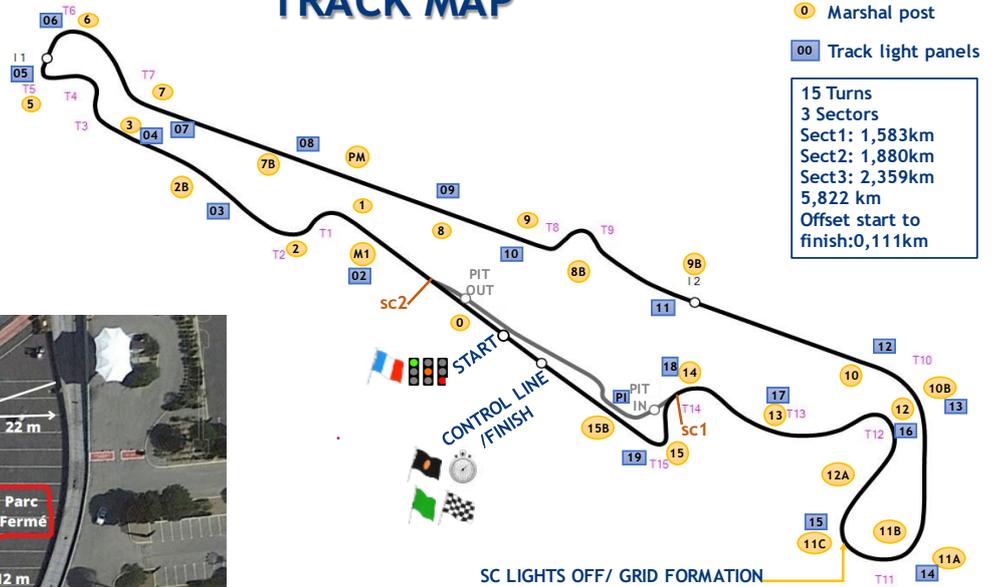
Selon art 8.2.2.1 RSC non- respect de la procédure de départ sera pénalisée d'un Drive through. S'il n'est pas effectué cela donne lieu à un drapeau noir, sauf si celui-ci a lieu dans les 3 derniers tours alors c'est une pénalité forfaitaire.

ROUTE DE COURSE : Les limites de la piste sont matérialisées par une bande blanche continue à gauche et à droite. **La voiture doit TOUJOURS avoir au minimum 2 ROUES SUR LA PISTE.**

A divers endroits sur le circuit (T2-T7-T8) des quilles jaunes sont présentes pour renforcer les limites de piste ; il est interdit de toucher ces quilles (limite piste = bandes blanches avant vibreur).

- 13. **ARRIVEE** : essais qualificatifs et courses fin de séance au drapeau damier -> tour de décélération / interdiction de dépasser ; Toutes les voitures se dirigent vers le parc fermé. Les pilotes pour le podium suivent les instructions de l'équipe HVM pour se rendre le plus rapidement possible au podium.
- 14. **PARC FERME** : après les essais qualificatifs et les deux courses, les voitures vont au parc fermé.
- 15. **DELAIS DE RECLAMATION** : le délais de réclamation est de 30 minutes après publication des résultats provisoires signés par le DC sur le site www.its-results.com ou via la page de l'évènement sur www.hvmracing.fr
- 16. **SOURIEZ, VOUS ÊTES FILMÉS** : les courses sont filmées. Soignez l'aspect de votre voiture, elle doit respecter les couleurs du Grand Prix de France Historique et porter les autocollants des partenaires.

TRACK MAP



Pauline SCHOOFs
 Directeur d'Epreuve, Directeur de Course